

# ELECTRONIC SHIFT SWITCH SEVEN

for PRIUS ZVW50/51/55

## 取り扱い説明書

このたびは **ELECTRONIC SHIFT SWITCH 7**(以下、本製品とする)をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

本製品は、ハイブリッド車(エレクトロシフトマチック車)のシフトレバーをスイッチに変更し、ワンタッチでギヤチェンジを行うことの出来る商品です。

本製品を正しくご使用いただくために、この取り扱い説明書(以下、本書とする)をよくお読みくださるよう、お願い申し上げます。また、本書は本製品を使用する際、すぐに取り出せる場所に保管してくださるよう、お願い申し上げます。

適合車両以外の取り付けはできません。適合車両以外には使用しないで下さい。

本製品を他のお客様にお譲りになる際は、本書もあわせてお譲りくださるよう、お願い申し上げます。

本製品は日本国内での使用を目的に設計されていますので、海外では使用しないでください。

※ 本書でいう「使用」とは、「取り付け」や「取り扱い」を指します。

### 適合車種

トヨタ	プリウス
型式	ZVW50/ZVW51/ZVW55
年式	2015/12~

**apr**  
RACING CONSTRUCTOR

## ■ 安全上の注意

本製品を安全にご使用いただくため、ご使用前に「安全上の注意」をよくお読みください。

### ⚠ 警告

- 弊社指定の方法以外で使用しない**  
本製品を、本書記載以外の方法で使用した場合は事故を誘発したり、火災や感電、故障の原因になることがあります。その際に生じた損害や損失に対する補償には一切応じられません。
- 必ずバッテリーの端子を外してから配線作業を行う**  
バッテリーが接続されたままの状態で行うと、火災や感電、故障の原因になることがあります。その際に生じた損害や損失に対する補償には一切応じられません。
- 12V車以外には取り付けしない**  
本製品は12V車専用です。12V車以外の車両に使用すると、火災や故障の原因になります。
- 分解や改造、修理を行わない**  
お客様による分解や改造、修理はおやめください。事故を誘発したり、火災や破損の原因になる場合があります。
- 本商品の操作を十分に熟知してから使用する**  
本製品を使用することで車両のシフト操作がレバーからスイッチに変わります。スイッチでのシフト操作を完全に熟知してから車両の走行をしてください。

## 注意

- 水気のある場所、湿気の多い場所で使用しない**  
作動不良を起こしたり、火災や故障の原因になることがあります。
- 車両の高温部や可動部にハーネスを取り回さない**  
作動不良を起こしたり、火災や故障の原因となることがあります。
- 異常が見られたら使用を中止する**  
煙が出ている、異臭がする等の異常が見られた場合はただちに使用を中止し、本書裏表紙記載のお問い合わせ先までご連絡ください。
- 取り外した純正部品は常備すること**  
本製品使用中に異常が生じた場合、すぐ純正状態に戻せるよう、外した純正部品は車内に保管してください。

## お願い

**取り付けは専門業者に依頼してください**

本製品の取り付けは、お買い上げの販売店、又は専門業者に依頼してください。

**本書は使用者に渡してください**

取り付け終了後は、本書を使用者に渡し、本装置を他人に譲渡する場合は本書も一緒にお渡しください。

## ■ パーツリスト

パーツ名	パーツ写真	数量
①シフトスイッチ		1
②アダプタリング		1
③アダプタプレート		1
④取り付けビス		3
⑤取り扱い説明書 (本書)		1

## ■ 仕様および動作環境

- 電源：直流 (DC) 10 ～ 16 [V]  
バッテリー電圧が 12 [V] の車両
- 周囲温度：-20 ～ 70 [°C]  
結露なきこと  
直射日光が当たらないこと

## ■ 取り付け方法

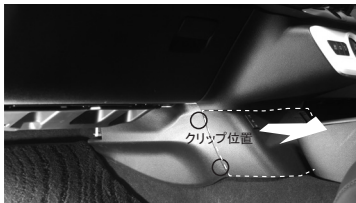
### ⚠ 注意

- **イグニッションスイッチは必ずOFFにする**  
ショートによる火災や故障の原因になることがあります。
  
- **取り付け中はイグニッションをONにしない**  
故障の原因となります。また、車両が暴走したり、火災や破損の原因になる場合があります。
  
- **取り付けは本書の手順通りに**  
手順を間違うと取り外しができない、または、部品を破損する可能性があります。

## □ インストルメントクラスタパネルロアーの取り外し

- シフトレバー下側、画像点線部のインストルメントクラスタパネルロアーを後ろ方向に引っ張り、後ろ方向にずらします。

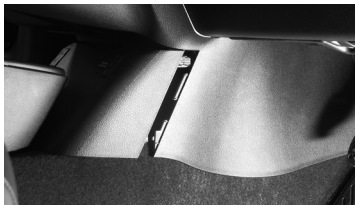
※○位置（左右）にクリップがあります。



- 助手席側



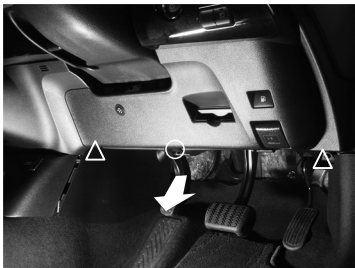
- 運転席側





□ インストルメントパネルアンダーカバーの取り外し

- 運転席足元上、画像△位置のボルト2か所を外し、画像○位置のクリップを外します。



- インストルメントパネルアンダーカバーを下方方向に外します。

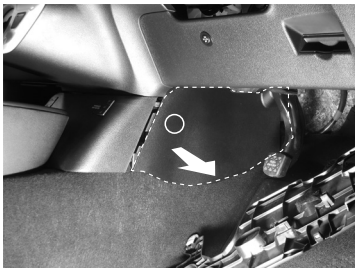


## □ コンソールボックスインサートFRの取り外し

- 画像点線部の運転席側足元コンソールボックスインサートFRを運転席方向に引っ張り、クリップを取り外します。

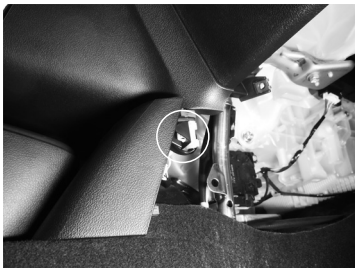
※○位置にクリップがあります。

- クリップが外れたら車両後ろ方向に引くと外れます。



□ 配線クリップの取り外し

- 運転席足元、画像○位置の配線固定クリップを取り外します。



- クリップを外して配線が自由に動くようにしてください。



## □ シフトレバーホールカバーの取り外し

- シフトレバー周りのシフトレバーホールカバーを、プレートとの隙間にモールドディングリムーバーを使用して取り外します。
- クリップで固定されていますので、手前方向に引くと取り外せます。

※○位置にクリップがあります。(5カ所)



- シフトレバーホールカバーをはシフトレバーを避けて手前に引き出し、画像○位置のコネクタ2カ所を外し、シフトレバーホールカバーを取り外します。



□ シフトレバーの取り外し

- シフトレバーを矢印方向に回し、レバー部を取り外します。



## □ インストルメントフィニッシュパネルローアの取り外し

- 画像点線部のインストルメントフィニッシュパネルローアを下方方向に引っ張り、取り外します。
- 全体を外さず、左側のクリップのみ外します。

※○位置にクリップがあります。



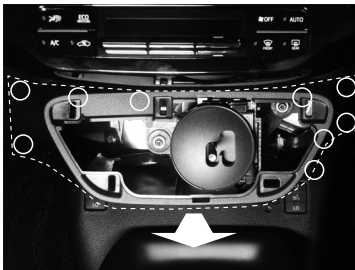
- インストルメントフィニッシュパネルローアは右画像のような、左側だけクリップを外した状態にします。



□ インストルメントフィニッシュパネルローア-N 2の取り外し

- 画像点線部のインストルメントフィニッシュパネルローア-N 2を手前方向に引っ張り、クリップを外します。

※○位置にクリップがあります。(9カ所)



- インストルメントフィニッシュパネルローア-N 2を手前方向に引っ張り、シフトコントロールユニット全体が見えるようになります。
- インストルメントフィニッシュパネルローア-N 2は右画像のように手前にずらします。



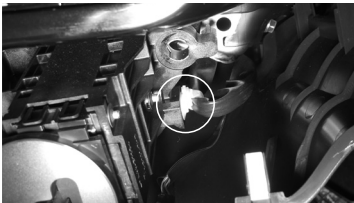
## □ シフトコントロールユニット ASSY の取り外し

- 右画像○位置のシフトコントロールユニット取り付けナットを外します。  
(3か所)

※外したナットは保管してください。

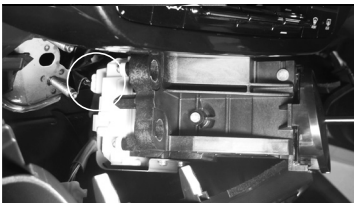


- シフトコントロールユニット右側の配線クリップを外します。  
(右画像○位置)



- シフトコントロールユニット裏側のコネクタを外します。  
(右画像○位置)

- シフトコントロールユニット ASSY を引き抜き、取り外します。





## □ インストルメントフィニッシュパネルロアー N o 2 の取り付け

- 外したインストルメントフィニッシュパネルロアー N o 2 を元の位置に戻します。
- 配線を挟まないように注意し、クリップを確実にはめ込んでください。

※○位置にクリップがあります。(9か所)



## □ インストルメントフィニッシュパネルロアーの取り付け

- インストルメントフィニッシュパネルロアーを元の位置に戻します。
- クリップを確実にはめ込んでください。

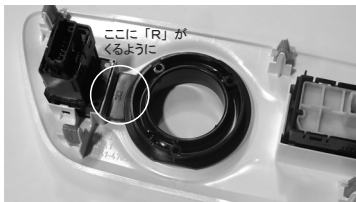
※○位置にクリップがあります。(3か所)



## □ シフトスイッチの固定

- 外したシフトレバーホールカバーの裏側に、付属のアダプタリングを取り付けます。
- Pスイッチ側にアダプタリングの「R」文字が見えるようにして取り付けしてください。
- シフトレバーホールカバーの表側に、付属のアダプタプレートを取り付けます。
- アダプタリングの穴位置が合うようにして取り付けしてください。
- シフトレバーホールカバーの裏側から取り付けビスでアダプタリングとアダプタプレートを固定します。

※取り付けビスは締め込みすぎないように取り付けしてください。



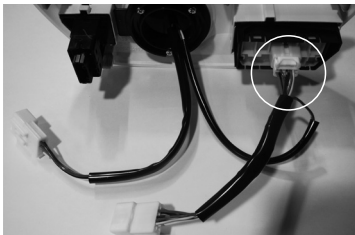
- シフトレバーホールカバーの表側からシフトスイッチの配線をすべて通します。



- シフトスイッチの爪の位置をアダプタプレート切り欠きの位置に合わせてはめ込みます。



- シフトスイッチから出てる配線のコネクタで、3個のうち1個だけあるオスコネクタを、右画像のように純正3連スイッチの後ろに接続します。  
(画像○位置)

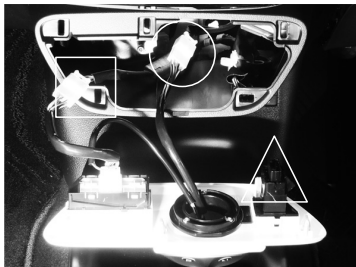


## □ シフトレバーホールカバー、シフトスイッチの取り付け

- シフトスイッチ裏側から出ている2本の配線を、3連スイッチに接続した側は純正の3連スイッチから外したコネクタに接続します。  
(画像□位置)

- もう片方のコネクタは純正シフトレバーユニットから外したコネクタに接続します。(画像○位置)

- Pスイッチ側は外したコネクタをそのまま接続しなおしてください。  
(画像△位置)



※○位置、□位置のコネクタは同じ形状です。接続するコネクタは配線が同じ色になっていますので、必ず確認して間違えないように接続してください。

- 接続した配線を挟まないようにしてシフトレバーホールカバーを元の位置に取り付けます。
- クリップを確実にはめ込みます。  
(画像○位置、5カ所)



## □ 外した純正部品の取り付け

- 外した純正部品を、配線固定クリップ、コンソールボックスインサート、インストルメントパネルアンダーカバー、インストルメントクラスターパネルロアの順序で取り付けします。
- 純正部品の取り付けが完了したら、本商品の取り付けは終了です。



### □ コネクタは確実に接続する

コネクタが確実に接続されていない場合、ハイブリッドシステムエラー等の不具合が発生する場合があります。



### □ 配線は確実に固定する

配線は、可動部や振動で傷つく場所は避けて通し、確実に固定してください。

## ハイブリッドシステムエラーが発生した場合

### □ コネクタの接続を確認して下さい。

外した3カ所のコネクタ接続を再度確認して下さい。確実に接続されるとしばらくしてエラーが消灯します。

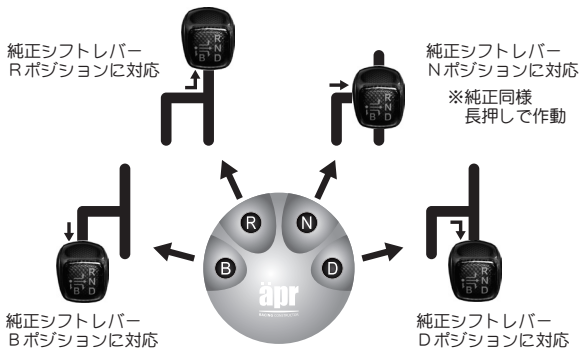
しばらくしてもエラーが消えない場合は販売店にご相談下さい。

## ■ 使用方法

### □ 各スイッチの動作内容

シフトスイッチ	動作内容
D	車両前進
N（長押し）	動力が伝わらない状態に
R	車両後退
B	エンジンブレーキ強

### □ 純正シフトレバー対応内容



※各シフトポジションの作動は純正と同じです。  
純正で制限される動作は本製品でも作動しません。

## □ シフトポジション変更時の制限事項

- シフトポジションの切りかえには制限があり、不正な操作をするとブザーが鳴り、下表に示すシフトポジションに自動で変更されます。

操作	選択されるシフトポジション
ブレーキペダルを踏まずに、Pから他のポジションに切りかえようとした	P
PまたはNからBに切りかえようとした	現在のまま
前進中 Rに切りかえようとした	N
後退中 Dに切りかえようとした	N
RからBに切りかえようとした	N

### □ シフトスイッチを操作するときは

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないようにしてください。シフトポジションがPまたはN以外にあると、車両が急発進し、事故につながります。

シフトスイッチの操作後は、車両メーター内のシフトポジションインジケーターで、現在のシフトポジションを必ず確認してください。



**警告**

### □ 運転するときは

走行中にシフトポジションをNにしないでください。走行中、シフトポジションをNにすると、エンジンブレーキがまったく効かないため、事故につながります。

また、前進中Rに、または後退中DにしてもシフトポジションがNになるので、同様、エンジンブレーキがまったく効かなくなります。

## ■ イルミネーション変更方法

□ 変更中はギヤ操作はできません

イルミネーション調整モード中は各スイッチを押しても、イルミネーション調整の動作を行うだけで、ギヤの変更はできません。

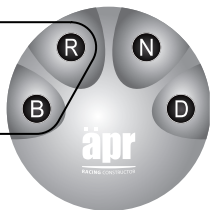
**⚠ 注意** □ 本商品のスイッチを押しながらイグニッションスイッチをONにしないでください

本商品のスイッチを押した状態でイグニッションスイッチをONにすると、間違ってイルミネーション調整モードになる可能性があります。

□ イルミネーション変更モード

- イグニッションOFFの状態、本装置のスイッチ [B]、[R] を押しながら車両のイグニッションスイッチをONにします。スイッチの [B]、スイッチの [D] が点滅した状態になれば設定モードとなります。

[B]、[R] を  
押しながら  
イグニッションON



※デモンストレーションが開始した場合は通常モードですので、再度やり直して下さい。



## □ イルミネーション変更方法

- イルミネーション設定モードに入り、スイッチ [B]、スイッチ [D] が点滅してる状態が、イルミネーション設定可能な状態です。  
以下の操作で設定を変更できます。

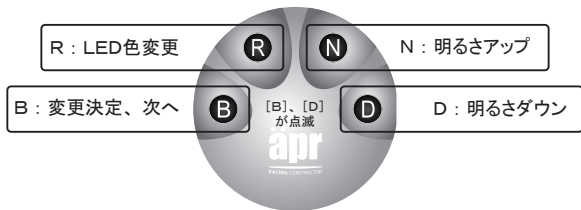
スイッチ [R] : L E D色を変更

緑色→水色→青色→紫色→赤色→白色→黄色→橙色

スイッチ [N] : L E Dの明るさアップ

スイッチ [D] : L E Dの明るさダウン

スイッチ [B] : 変更決定、設定終了



- 設定が決定したらスイッチ [B] を押し、記憶させます。  
スイッチ [B] を押すと設定モードは終了し、通常モードとなります。  
設定終了後はデモンストレーションが開始されます。

※設定終了後は、イグニッションをOFFにしたり、本体を取り外しても設定値を記憶してます。

## ■ その他

1. 本製品の仕様、価格、外観、本書の内容等は予告なく変更される場合があります。
2. 本書の一部、または全部を無断で複製することを禁止します。
3. お客様ご本人または、第三者の方が、本製品の誤った使用やその使用中に生じた故障その他の不具合によって受けられた損害については、弊社は一切の責任を負いませんので予めご了承ください。
4. 本商品を使用した為、あるいは使用不可能である為に発生した損害(身体的損傷、賠償責任、事業の中断や情報の損害による利益の損失、金銭的損害、その他の損害等)に関して、いかなる場合でも、弊社には引責義務が無いものとします。
5. 下記、お問い合わせ先の名称、住所、電話番号は2017年05月01日現在のもです。なお、名称、住所、電話番号は変更することがありますのでご了承ください。

## ■ 改訂の記録

版数	発行年月日	取扱説明書部品番号	記載変更内容
初版	2017年05月01日	4H0029-801-00	

お問い合わせ先

株式会社 エー・ピー・アール  
〒243-0021 神奈川県厚木市岡田 3111

<http://www.apr-racing.com>

TEL : 046-226-8988(代)  
E-MAIL : [info@apr-racing.com](mailto:info@apr-racing.com)

## 【保証規定】

2017年05月01日発行

- 保証期間内に、正常な使用状態において、製造上または部品、材質の欠陥が原因で異常が発生した場合は、弊社の責任において保証致します。
- 保証期間内に異常が発生し、検査が必要となった場合、本保証書をご提示の上、お買い上げの販売店にご依頼ください。
- 検査ご依頼時の脱着作業費、それらに伴う交通費及び送料等の諸経費は、お客様のご負担となります。また、検査や保証修理等での自動車を使用できない期間の不便さを補うために生じた費用や商機逸失等の費用は補償致しません。
- 下記の事項については保証の対象となりませんのでご注意ください。
  - 本保証書のご提示がない場合。
  - 本保証書の所定事項の未記入、または字句を書き換えられた場合。
  - 本保証書に記入のお客様と異なる場合。
  - 取付説明書、取扱説明書に記載された内容とは異なる方法で、取り付け、取り扱いをした場合、または、他の製品と併用してご使用の場合、及び本製品を改造して取り付けられた場合の故障及び損傷。
  - ご使用中に生じたキズや塗装などの外観上の変化。
  - お買い上げ後の輸送や移動時の落下・衝撃などのお取り扱いが不適当なため生じた故障及び損傷。
  - 火災・地震・風水害・落雷その他の天変地異及び公害・盗難・交通事故などの災害による故障及び損傷。
  - 故障及び損傷原因が本製品外の他社製品にある場合。
  - 消耗品及び付属品。
  - カタログや取扱説明書等、弊社印刷物の誤りによる場合。
  - 弊社の製品保証規定の改定による場合。
  - 上記以外で弊社の責に帰する事ができない原因により生じた故障及び損傷。
- 本製品に対する保証は、前記の範囲に限られます。本製品の故障に起因する他への影響（エンジントラブルその他の事故一切や、本製品取り付け車両が使用できなかった事による損失等）につきましては一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本保証書は、日本国内において使用する場合のみ有効です。

This warranty is valid only in Japan.

### 〔ご注意〕

- 本製品は、将来、改良などにより予告なく商品仕様など変更する場合があります。
- 本保証書は、本保証書に記載された内容により、お客様の法律上の権利を制限するものではありません。
- 本保証書は、いかなる場合においても再発行いたしませんので、紛失なさらぬ様、大切に保管してください。**
- 本製品が生産中止などにより、無償・有償に関わらず、保守サービスを終了する場合がございます。

### 〔販売店様へ〕

お客様へ商品をお渡しする際には、必ず販売日を記入し、貴店名・ご住所・貴店印をご記入ご捺印ください。  
**万一記入漏れがありますと保証期間内でも有償となります。**

**apr**

株式会社エー・ピー・アール

〒243-0021 神奈川県厚木市岡田 3111  
TEL 046-226-8988



# 保証書

このたびは弊社製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
この製品は、厳密な検査に合格してお届けしているものです。お客様の  
の正常なご使用状態で万一故障した場合には、この保証書に記載され  
た内容により、修理、交換致します。

株式会社エー・ピー・アール

※の欄はお客様のご記入ください。（ご記入漏れが御座いますと、保証対象となりません。）

商品名		ELECTRONIC SHIFT SWITCH 7	
シリアルラベル			
お客様ご記入欄	お名前	※	
	電話番号	※ (            )            -	
	ご住所	※ 〒            -	
保証期間		お買い上げの日より1年間（注1）	
お買い上げ日		年	月 日
販売店	店名		
	住所		
	電話番号	(            )            -	印
当社記入欄			

注1. 対象商品が生産中止となった場合、一定期間を過ぎた場合においては保証期間内であっても、修理、交換が行えない場合がございます。

記入された個人情報は検査、修理の目的のみに使用致します。

切り取り線

